

# KONNWEI®

**KW650**



## Motorcycle & Car BATTERY TESTER

## 1 Souhrn produktu

### 1.1 Profil produktu

Měřič KW650 používá nejmodernější technologii testování vodivosti na světě pro snadné, rychlé a přesné měření schopností studených startovacích zesilovačů v baterii vašeho vozidla, stavu baterie a běžného problému startovacího systému a systému dobíjení vašeho vozidla, což vám pomůže rychle a přesně najít problém pro urychlení opravy vozidla.

1. Kontrola všech automobilových mobilních olověných baterií, včetně běžných olověných baterií, plochých baterií AGM, spirálových baterií AGM a gelových baterií atd.

2. Přímá detekce špatného článku baterie.

3. Funkce ochrany proti přepólování; zpětné zapojení nesmí zničit zařízení ani ovlivnit vozidlo a baterie.

4. Přímou kontroluje baterie se ztrátou energie, před kontrolou není nutné úplné nabití.

5. Standardní kontrola pokrývá většinu světových standardů baterií, jako jsou CCA, BCI, CA, MCA, JIS, SAE.

6. Spotřebitel si může vybrat kterýkoli z dostupných jazyků, jako je: čínština, angličtina, němčina, francouzština, holandština, ruština, španělština, italština, portugalština, japonština, korejšťina.

## 1.2 Vlastnosti produktu

Elektroměr KW208 má funkce jako: tester baterií, test startování, test nabíjení a další doplňkové funkce.

Zařízení se zaměřuje především na analýzu zdravého stavu baterie pro přesné měření schopností studených startovacích zesilovačů v baterii a jejich rozsahu životnosti, což poskytuje spolehlivou analýzu důkazů pro testování a používání baterie. Produkt vás může předem upozornit na výměnu baterie, když bude stará.

Spouštěcí test je určen ke kontrole a analýze spouštěcího motoru. Kontrola přesného požadovaného startovacího proudu a startovacího proudu spouštěcího motoru je užitečná při zjišťování, zda spouštěcí motor funguje správně nebo ne. Pokud startér nefunguje správně, může to mít za následek zvýšený startovací moment; nebo zadření rotoru spouštěcího motoru samo generuje zvýšené tření.

Test nabíjení má analyzovat nabíjecí systém včetně generátoru, usměrňovače, usměrňovací diody atd., ale zjistit, zda je výstupní napětí generátoru normální, usměrňovací dioda funguje správně, což může vést k přebití nebo neúplnému nabití baterie, může to vést k rychlému poškození baterie a zkrácení životnosti dalších připojených zařízení.

### 1.3 Technické parametry

#### 1. Úroveň měření zesilovače pro startování za studena

Standardy měření	Pořadí měření
CCA	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17-245H2
RÁMUS	100-1400
IEC	100-1400
EN	100-2000
SAE	100-2000

#### 2. Rozsah měření napětí: 6-16V DC

#### 1.4 Požadavky na pracovní prostředí

Teplota pracovního prostředí: 0C-50C\ -32F-122F

Produkt je vhodný pro automobilky, automechaniky, výrobce a distributory autobaterií, vzdělávací organizace atd.

## 2. Informace o produktu

### 2.1 Popis zařízení



Šipka nahoru pro posun



Šipka dolů



Enter pro potvrzení výběru (nebo akce) ze seznamu menu



Návrat do předchozí nabídky



Funkce průběhu: zobrazuje napětí průběhu

## 2.2 Specifikace produktu

1. Displej: LCD
2. Provozní teplota 0C – 50C/ 32F – 122F
3. Skladovací teplota: -20C – 70C/ -4F – 158F
4. Napájení: zajištěno kabelem z autobaterie
5. Rozměry:

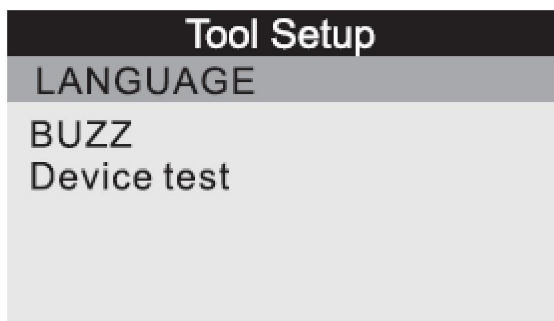
Délka 124	Šířka	Výška 20
mm (4,88")	70 mm (2,76")	mm (0,79")

## 2.3 Včetně příslušenství

1. 1x mini USB kabel
2. Uživatelský manuál

## 2.4 Konfigurace nástroje

Z konfigurační obrazovky nebo kliknutím na EXIT přejděte do hlavní nabídky. Kliknutím NAHORU/  
DOLŮ vyberte funkci [Konfigurace] z hlavní nabídky a poté klikněte na ENTER:



Zařízení vám umožní upravit nastavení:

1. Vyberte jazyk: kliknutím NAHORU/DOLŮ vyberte [Jazyk]  
poté potvrďte kliknutím na ENTER . Na displeji se zobrazí následující informace:



Klepnutím na NAHORU/DOLŮ vyberte jazyk a potvrďte tlačítkem ENTER .

2. Zvuky: zapnutí/vypnutí zvuků

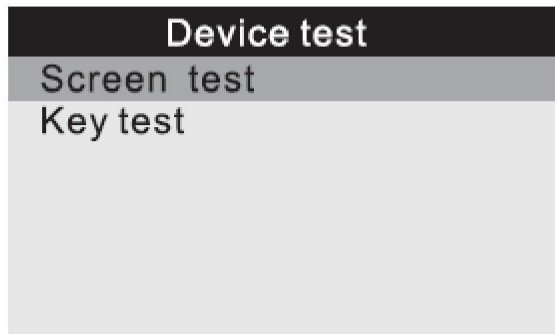
Kliknutím NAHORU/DOLŮ vyberte [BUZZ] a klikněte na ENTER, na displeji se zobrazí následující informace:



Klikněte na ENTER pro výběr a poté ESC pro návrat.

### 3. Test zařízení: klávesnice, detekce LCD

Kliknutím NAHORU/DOLŮ vyberte [Test zařízení] a klikněte ENTER, na displeji se zobrazí následující informace:



#### A. Test obrazovky

Funkce testu obrazovky kontroluje, zda LCD displej funguje správně.

1. Na obrazovce konfigurace pomocí tlačítka NAHORU/DOLŮ vyberte nabídku Test zařízení a klikněte na ENTER.
2. Vyberte Screen Test a klikněte na ENTER pro spuštění testu, poté ESC pro návrat.
3. Hledejte chybějící položky v barevném pruhu, bílém, černém LCD.
4. Po dokončení klikněte na ESC pro ukončení.

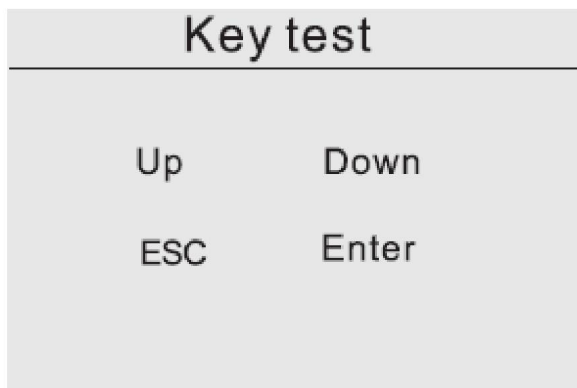


## B. Tlačítkový test

Tato funkce je určena k ověření správné funkce tlačítek.

1. Na obrazovce konfigurace pomocí tlačítka NAHORU/DOLŮ vyberte nabídku Test zařízení a klikněte na ENTER.

2. Začněte kliknutím na kterékoli z tlačítek, poté by se na displeji měl objevit název tohoto tlačítka. Pokud se název neobjeví, znamená to tlačítko nefunguje správně.



3. Poklepnutím na ESC se vrátíte na předchozí

## 2.5 O aplikaci

1. Z konfigurační obrazovky nebo kliknutím na ESC přejděte do hlavní nabídky.

Kliknutím NAHORU/DOLŮ vyberte funkci [O aplikaci] z hlavní nabídky a

poté klikněte na ENTER:



Kliknutím na ESC se vrátíte do předchozí nabídky.

### 3. Test baterie vozidla

Po vstupu do programu testu baterie glukometr zobrazí:

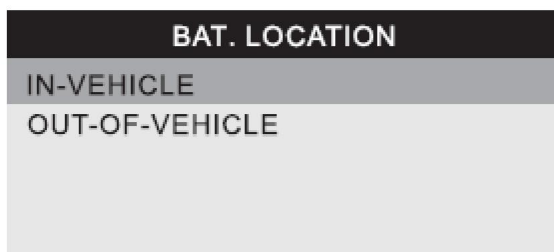
Hlavní menu a poté informace v následujícím pořadí:

Z konfigurační obrazovky nebo kliknutím na EXIT přejděte do hlavní nabídky.



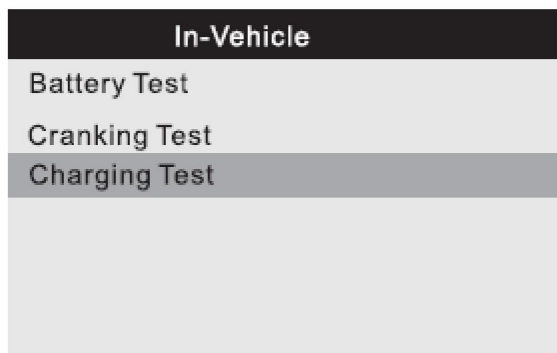
Baterie ve vozidle nebo mimo něj

Kliknutím NAHORU/DOLŮ vyberte umístění baterie, ve vozidle nebo mimo něj, a potvrďte kliknutím na ENTER.



### 3.1 Test baterie vozidla

Pokud měřič detekuje povrchový náboj, zobrazí zprávu „Povrchové nabití, zapněte světla“, poté rozsvítíte světla, abyste jej odstranili, poté se zobrazí následující zpráva:



V tomto okamžiku zařízení zjistí, že povrchový náboj byl eliminován, zhasne světla, poté klikněte na ENTER, spustí se automatická kontrola.

#### Vyberte typ baterie

Po výběru stavu nabití baterie vyberte typ baterie, např. napájecí baterie, AGM ploché baterie, AGM spirálové baterie, gelové baterie a EFB baterie, stiskněte UP\DOWN pro výběr typu baterie, poté klikněte na OK pro potvrzení.

## Systémový standard a klasifikace baterií

Měřič KW650 testuje každou baterii podle aktuálního systému norem a hodnocení vyznačeného na baterii.

Pomocí tlačítka NAHORU\DOLŮ vyberte správnou systémovou normu a klasifikaci vyznačenou na baterii. Na fotce přibližná poloha níže.



CCA: "síla při startování za studena" specifikovaná SAE&BCI, nejběžněji používaná hodnota pro startovací baterii při 0 °F (-18 °C).

BCI: Mezinárodní standard Battery Council

CA: standard startovacích zesilovačů, efektivní hodnota startovacího proudu při 0 °C.

MCA: startovací zesilovače, efektivní hodnota startovacího proudu při 0 °C.

JIS: "japonský průmyslový standard" zobrazený na faucetu jako kombinace písmen a čísel, např. 55D23, 80D26.

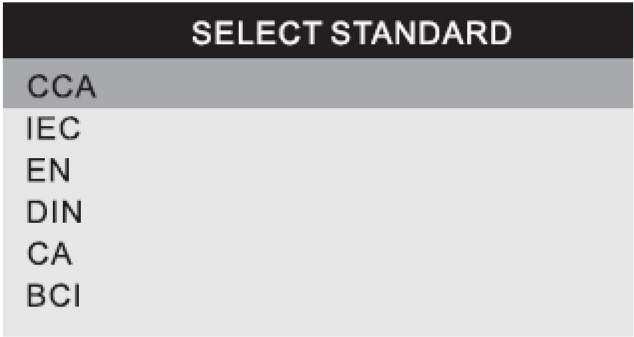
DIN: Norma německého průmyslového výboru  
Automobilový průmysl

IEC: Mezinárodní norma Interní elektrotechnické komise.

EN: Norma Evropské asociace automobilového průmyslu.

SAE: Standard Společnosti automobilových inženýrů

Na obrazovce s názvem VYBRAT STANDARD použijte tlačítka  
NAHORU\DOLŮ pro výběr možností a poté klikněte na ENTER pro potvrzení.

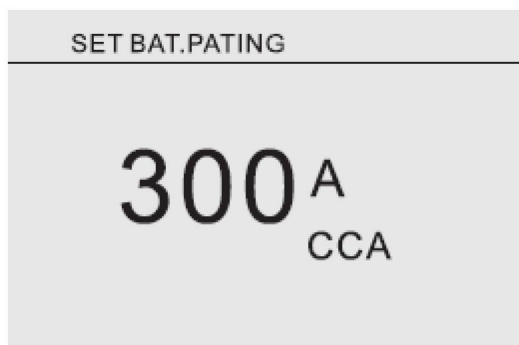


Rozsah pořadí:

Standardy měření	Pořadí měření
CCA	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17-245H2
RÁMUS	100-1400

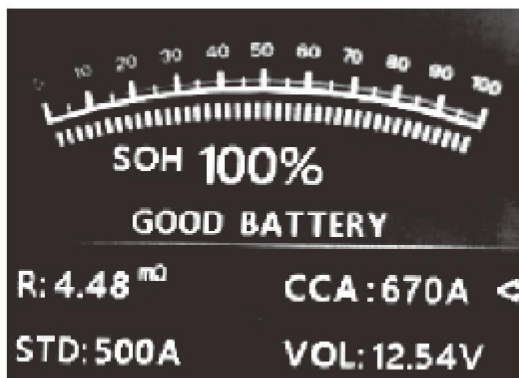
IEC	100-1400
EN	100-2000
SAE	100-2000

Zadejte správný testovací standard a klasifikace, klikněte na ENTER, poté se spustí kontrola a zobrazí se zpráva „měření“.



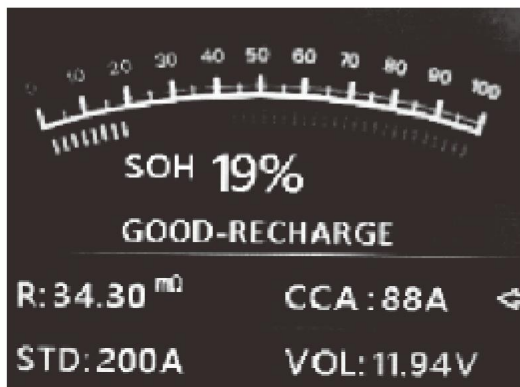
Zobrazení výsledků testu baterie trvá přibližně 1 sekundu.

1 Baterie normální



Stav baterie je v pořádku, připraveno k použití

2. Stav baterie je dobrý, je třeba ji dobít



Stav baterie je dobrý, ale vyžaduje nabití.

3. Nutná výměna.

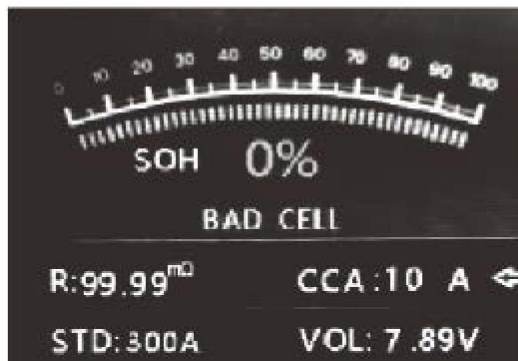


Baterie je blízko nebo dosáhla konce své životnosti



vyměňte jej, abyste snížili možnost výskytu nebezpečí.

#### 4. Vadný článek, je třeba jej vyměnit



Baterie je poškozená, vadný článek nebo zkrat, baterie je třeba vyměnit.

#### 5. Nabijte, znovu otestujte



Nestabilní baterii je třeba nabít a znovu otestovat, aby se předešlo chybám. Pokud po nabití a opětovném testování zůstane výsledek stejný, je baterie považována za vadnou a měla by být vyměněna.

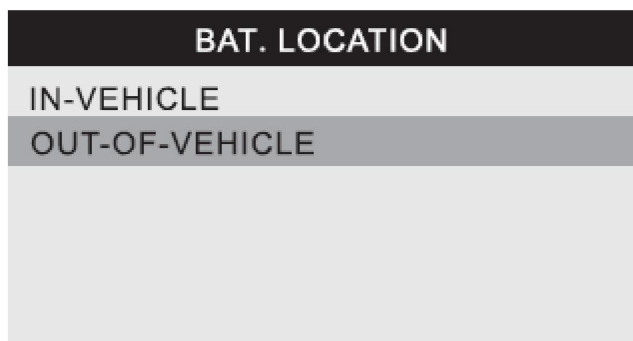
POZNÁMKA: Pokud je „výměna“ způsobena režimem IN VEHICLE, může to znamenat, že kabel vozidla není pevně připojen k baterii. Než se rozhodnete vyměnit baterii, odpojte kabel a proveďte test znovu v režimu OFF-VEHICLE.

Poznámka: Po otestování klikněte na ESC pro přímý vstup do výstupního rozhraní.

### 3.2 Test baterie mimo vozidlo

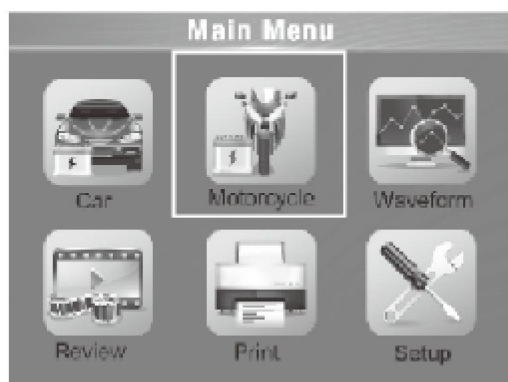
MIMO VOZIDLO znamená, že baterie nebyla připojena k vozidlu, např. došlo k přerušení spojení baterie.

Z úvodní obrazovky nebo stisknutím tlačítka ESC přejděte do hlavní nabídky. Kliknutím na tlačítko NAHORU\DOLŮ vyberte umístění baterie, buď uvnitř nebo vně vozidla, a potvrďte kliknutím na ENTER .



### Test baterie motocyklu

Zařízení dokáže velmi rychle zkontrolovat stav baterie, včetně napětí, CCA, hodnoty nabíjení, normální hodnoty a výsledků testů. Z úvodní obrazovky nebo pomocí tlačítka ESC přejděte do hlavní nabídky.

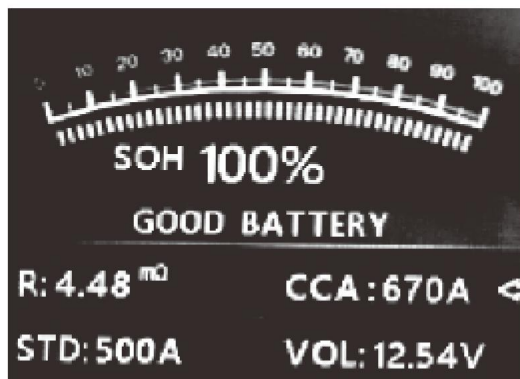


Set Battery Rating	
12N5.5-4A	12N5.5A-3B
12N5-3B	12N5-4B
12N7-3B	12N7-4A
12N7-4B	12N7D-3B
12N9-3A	12N9-4B-1
ETX12	ETX14

2. Kliknutím NAHORU/DOLŮ vyberte model baterie motocyklu a poté klikněte na ENTER.

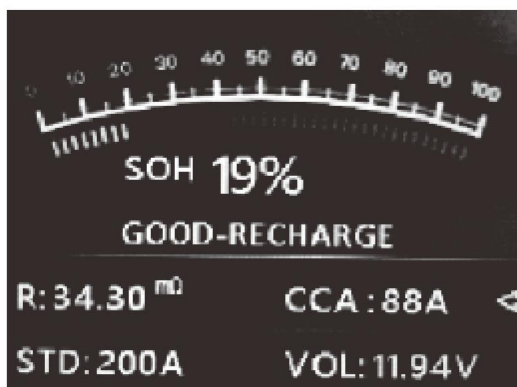
Zobrazení výsledků testu baterie trvá přibližně 1 sekundu.

1. Baterie normální



Stav baterie je v pořádku, připraveno k použití

2. Stav baterie je dobrý, je třeba ji dobít



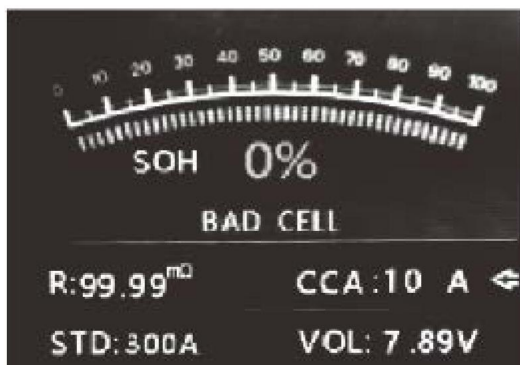
Stav baterie je dobrý, ale vyžaduje nabití.

3. Nutná výměna.



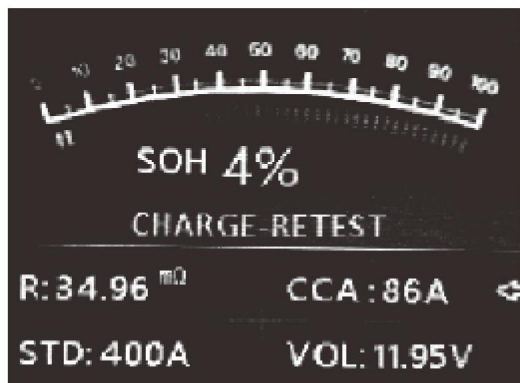
Baterie je blízko nebo dosáhla konce své životnosti a měla by být vyměněna, aby se snížila možnost nebezpečí.

4. Vadný článek, je třeba jej vyměnit



Baterie je poškozená, vadný článek nebo zkrat, baterie je třeba vyměnit.

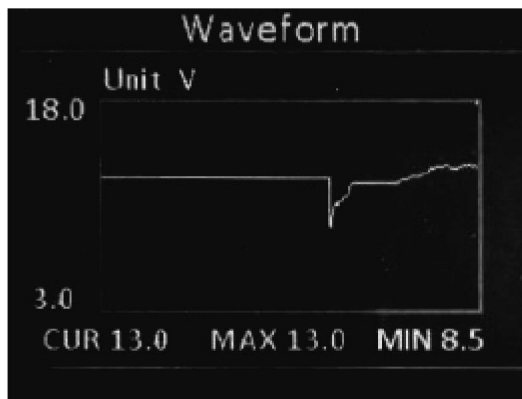
5. Nabijte, znovu otestujte



Nestabilní baterii je třeba nabít a znovu otestovat, aby se předešlo chybám. Pokud po nabití a opětovném testování zůstane výsledek stejný, je baterie považována za vadnou a měla by být vyměněna.

### 3.3 Proces

Klikněte na WAVE FUNCTIONS a na obrazovce se objeví informace.



CUR: tok napětí

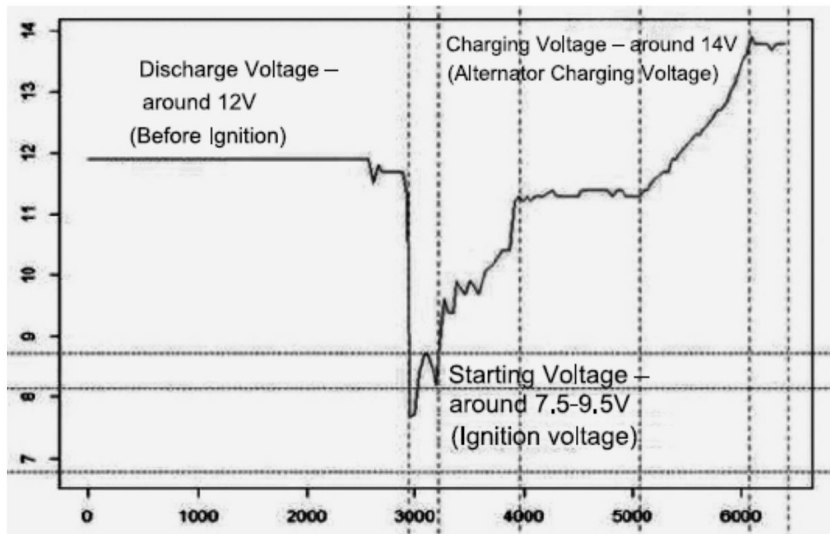
MAX: maximální napětí při zapalování

MIN: minimální napětí při zapalování

Tvar vlny zůstane nezměněn, dokud nezjistí změnu napětí.

Analýza různých napětí vozidel





- Vybíjecí napětí: při vypnutém zapalování a motoru (asi 20 minut) by mělo být vybíjecí napětí přibližně 12V. Pokud je nižší než 11V, způsobí problém se startováním zapalování. Pokud se hodnota nezmění, vyměňte baterie.
- Startovací napětí: Během zapalování by mělo napětí klesnout na určitý bod nazývaný Start Voltage (přibližně 7,5-9,5V). Pokud hodnota

je menší než 7,5V, je nutné baterii vyměnit kvůli její nízké kapacitě.

- Nabíjecí napětí: při zapalování a motor zapnutý, bude alternátor neustále dobíjet baterie, jejichž hodnota by měla být přibližně 14 V.
- 

Stav baterie odpovídá napětí baterie (před nastartováním vozidla)

Napětí baterie <10,8V	Stav baterie	Efekty a měření
	Moc krátký	Problém se startováním vozidla, vyměňte baterie
10,8V - 11,8V	Krátký	Problém se startováním vozidla

Stav baterie odpovídá napětí baterie (po nastartování vozidla)

Napětí baterie	Stav baterie	Efekty a měření
12,8V-13,2V	Moc krátký	Baterie se nemusí nabíjet; zkontrolujte alternátor nebo jiná zařízení
13.2-14.8 BV	Normální	Normální
>14,8V	Vysokého napětí	Může poškodit baterii.

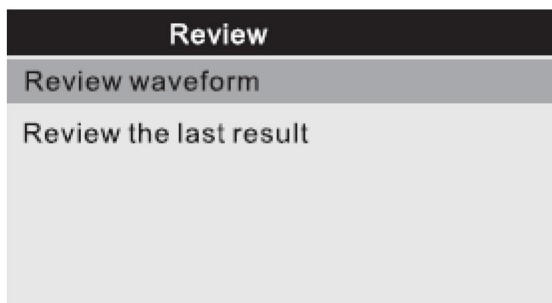
Poznámka: Pokud po několika hodinách jízdy je napětí baterie 11,9 V a zůstává nízké, může to být způsobeno

poškození baterie, která musí být okamžitě vyměněna.

### 3.4 Kontrola

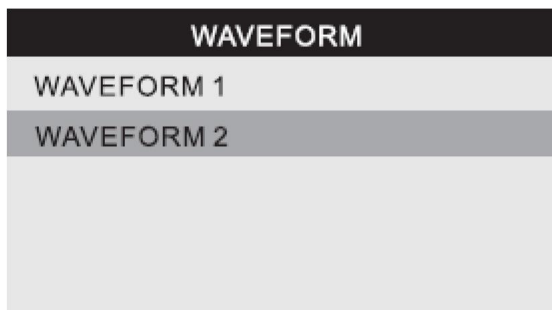
Přehled najetých kilometrů

Z úvodní obrazovky nebo stisknutím tlačítka ESC přejděte do hlavní nabídky. Klikněte na tlačítko NAHORU\DOLŮ pro výběr funkcí [REVIEWS] v hlavní nabídce a stiskněte ENTER. Na obrazovce se zobrazí následující obrázek:



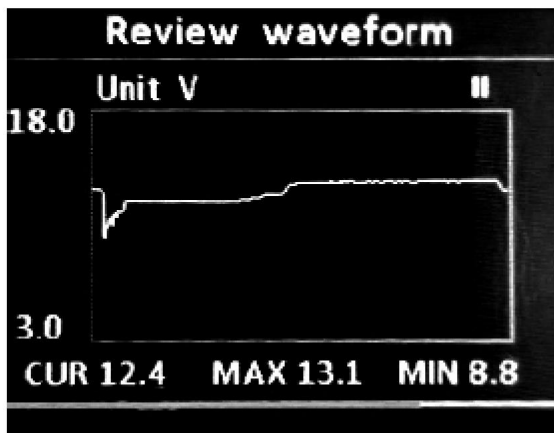
1). Klepnutím na tlačítko NAHORU\DOLŮ vyberte možnost Review Run a klikněte na ENTER.

Na obrazovce se zobrazí následující obrázek:



2). Klikněte na tlačítko NAHORU\DOLŮ pro výběr a klikněte na ENTER.

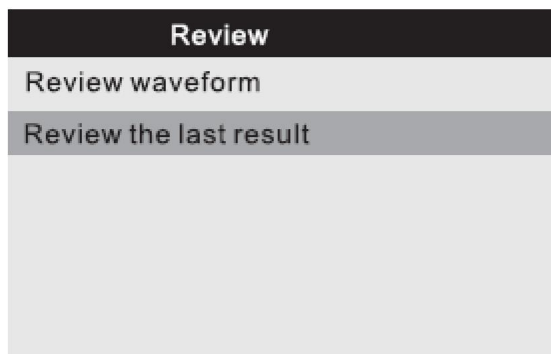
Na obrazovce se zobrazí následující obrázek:



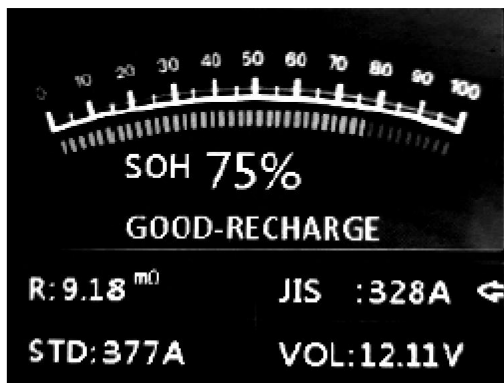
Kliknutím na ENTER zastavíte a opět uvolníte, tlačítko NAHORU je pro posun vpřed a tlačítko DOLŮ pro posun dozadu.

Prohlédněte si nejnovější výsledek

Z úvodní obrazovky nebo pomocí tlačítka ESC přejděte do hlavní nabídky. Klikněte na tlačítko NAHORU\DOLŮ pro výběr funkcí [REVIEWS] v hlavní nabídce a stiskněte ENTER. Na obrazovce se zobrazí následující obrázek:



1). Klepnutím na tlačítko NAHORU\DOLŮ vyberte možnost Review (Prohlížet).  
poslední výsledek a klikněte na ENTER. Na obrazovce se zobrazí  
následující obrázek:



Klepnutím na tlačítko NAHORU\DOLŮ vyberte SOH nebo SOC Reviews.

### 3. Servisní postupy

POKUD MÁTE JAKÉKOLI DOTAZY, KONTAKTUJTE PRODEJNU VE VAŠÍ  
OBLASTI, DISTRIBUTORA NEBO NAVŠTIVTE NAŠE STRÁNKY

[www.lechpol.pl](http://www.lechpol.pl)

The logo for KONNwei features the word "KONNwei" in a bold, sans-serif font. The "K" is red, while the rest of the letters are black. A small red dot is positioned above the "i", and a registered trademark symbol (®) is located to the upper right of the "i".

**KONNwei®**

DISTRIBUTOR PRODUKTU LECHPOL ELECTRONICS LESZEK  
SP.K